

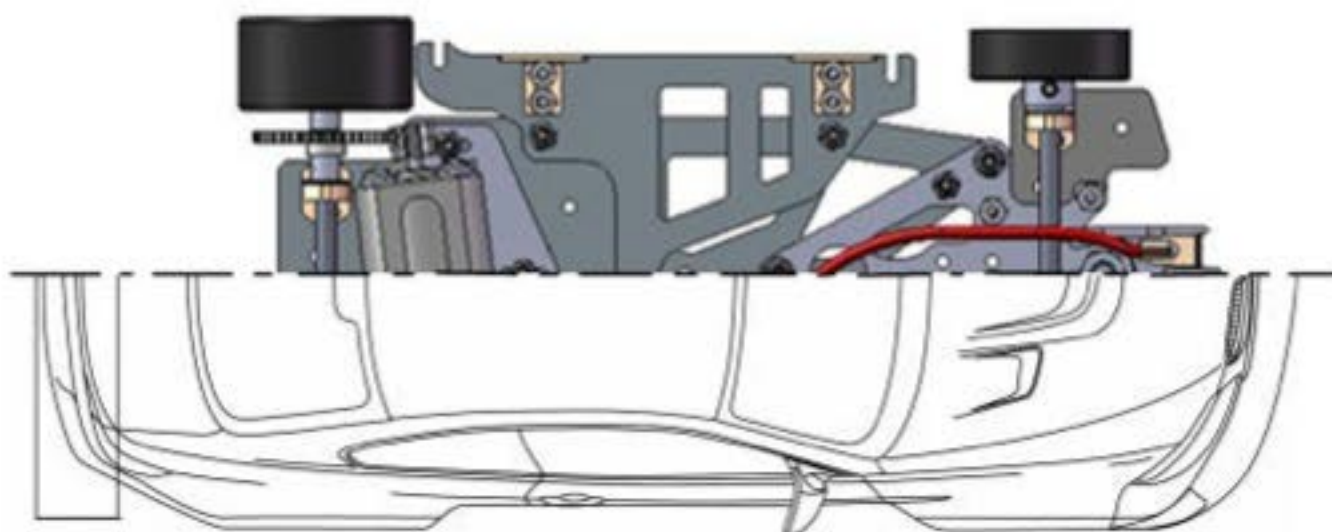
# **MB SLOT**

**Slot cars and parts**

www.mbslot.com - info@mbslot.com

## ***BMW M3 GT2 1/24***

Regolamento Tecnico 2015/16 – Ver. 1.1



**TUTTO CIO' CHE NON E' SPECIFICATO E' DA CONSIDERARSI  
ESPRESSAMENTE VIETATO!**

## 1. MODELLI AMMESSI

- 1.1 L'unico modello ammesso è la **BMW M3 GT2** in scala 1/24 prodotta dalla MB Slot cod. 13012.

## 2. CARROZZERIA

- 2.1 La carrozzeria cod.13011 deve essere originale e non può essere modificata.
- 2.2 Deve obbligatoriamente essere interamente verniciata, i cristalli possono essere lasciati trasparenti o colorati di nero.
- 2.3 E' obbligatorio applicare sul parabrezza il parasole autoadesivo col nome del Team fornito dall'organizzazione.
- 2.4 Sulla carrozzeria devono essere applicate le tre tabelle autoadesive col numero di gara fornite dall'organizzazione.
- 2.5 Deve essere fissata mediante le 4 viti laterali (2 per lato) presenti nel kit.
- 2.6 L'alettone dovrà sempre essere presente durante l'intera gara, in caso di perdita dovrà essere riposizionato entro la fine della manche nella quale è stato perso.
- 2.7 La carrozzeria dovrà avere un peso minimo di **23** grammi completa di alettone e senza viti di fissaggio, se presente il kit luci la carrozzeria dovrà avere un peso minimo di **27** grammi.
- 2.8 Eventuale zavorra in piombo/tungsteno necessaria per riportare la carrozzeria al di sopra del peso minimo dovrà essere posizionata sotto la cappotta in posizione centrale.

## 3. KIT LUCI

1. Kit luci MB Slot Cod.15407/A (Spedito ai team assieme al Kit BMW M3 GT2).
2. I led possono essere sostituiti con altri equivalenti.
- 3.3 I fili dell'impianto luci possono essere sostituiti con altri equivalenti.
- 3.4 La scheda deve obbligatoriamente essere montata sulla carrozzeria.
- 3.5 Alla partenza della gara le luci devono essere tenute spente e all'inizio della fase notturna dovranno essere accese. Per tutta la durata della fase notturna dovranno essere accesi almeno 3 delle 4 luci dell'impianto.
- 3.6 Alla fine della fase di gara notturna l'impianto può rimanere indifferentemente acceso o spento.
- 3.7 L'impianto deve rimanere collegato all'alimentazione per tutta la durata della gara (i fili non possono essere staccati o tagliati).
- 3.8 In caso di guasto l'impianto luci dovrà essere riparato o sostituito durante il tempo effettivo di gara, altrimenti la squadra riceverà una penalità iniziale di **20** giri, più **5** giri per ogni manche disputata con l'impianto non funzionante. La manche durante la quale viene eseguita la riparazione, se eseguita con successo, non è soggetta a penalizzazione.
- 3.9 Nel caso in cui il guasto all'impianto luci avvenisse durante l'ultima batteria della fase notturna di gara, la squadra dovrà provvedere alla riparazione altrimenti sarà penalizzata di **20** giri.
- 3.10 Sono vietati led aggiuntivi.

## **4 TELAIO**

- 4.1 Il telaio cod.13010 va assemblato assieme alle altre componenti che compongono il kit Cod. 13012 seguendo le istruzioni di montaggio presenti sul sito [www.mbslot.com](http://www.mbslot.com)
- 4.2 E' obbligatorio scrivere il nome del Team sul fondo del telaio.
- 4.3 Le uniche deroghe sui materiali sono quelle indicate in seguito.

## **5 ASSALI E CUSCINETTI**

- 5.1 Assali con diametro **3** mm in acciaio/ferro di sezione piena, di libera scelta tra i cataloghi di accessori 1/24 dei vari produttori.
- 5.2 Non sono ammessi assali in carbonio, titanio ecc.
- 5.3 Cuscinetti ad una flangia con foro di **3** mm, di libera scelta tra i cataloghi di accessori 1/24 dei vari produttori.

## **PICK-UP (GUIDA), SPAZZOLE E FILI**

Le spazzole (contatti striscianti) e i fili sono liberi.

Fili di alimentazione:

- possono essere saldati alle linguette di alimentazione cod.13001 ma non possono essere saldati direttamente alle spazzole
- non possono avere funzione diversa da quella di portare corrente al motore
- possono essere fissati tra di loro e/o al telaio con nastro adesivo, colla o mastice, purché questi materiali non abbiano altro scopo se non di trattenerli
- devono essere sufficientemente isolati per evitare corto circuiti e non possono essere sguainati per più di **1** centimetro dal capocorda.
- l'unico pick-up omologato è il cod.13009 della MB Slot, può essere modificato nella parte superiore eliminando le nervature presenti per lasciare più spazio allo spostamento dei fili durante la rotazione

## **MOTORE**

MB SLOT FBL2 cod.13402 con un massimo ammissibile di 21000 +/- 10% rpm a 12V con pignone a **12** denti.

Non è ammesso nessun altro sistema di fissaggio se non quello con viti M2 come indicato nelle istruzioni di montaggio.

## **TRASMISSIONE**

Rapporto di trasmissione 12/44 di serie.

La corona può essere incollata all'assale ed è di libera scelta tra i cataloghi di accessori 1/24 dei vari produttori. Non è consentito tornare o modificare in alcun modo le corone.

## **RUOTE**

I cerchi possono essere incollati all'assale.

Le ruote anteriori come da kit di montaggio composte da cerchio cod.242108 con gomma cod. 12304 obbligatoriamente incollata, tornita a un diametro minimo ammesso di **25,5** mm. Dovranno coprire interamente il cerchio e **NON** potranno essere ricoperte da materiale che ne modifichi l'aderenza con la pista (Attak, vernice o simili).

Ruote posteriori fornite in parco chiuso, composte da cerchio cod.242113 con gomma cod.12302 35 shore, incollate e tornite ad un diametro di **27,5** mm.

Le quattro gomme dovranno toccare la pista e girare con macchina in movimento.

Ad ogni squadra partecipante verranno consegnata 2 paia di gomme posteriori in parco chiuso che verranno utilizzate esclusivamente durante la gara.

## **MISURE GENERALI**

La carreggiata anteriore e posteriore non può essere superiore a **80** mm con misura eseguita al bordo esterno della ruota.

La macchina in ordine di marcia non potrà avere un peso superiore a **170** grammi.

## **VITI / SOSPENSIONI / CUSCINETTI / DISTANZIALI**

Le viti in acciaio/ferro no altro materiale. Possono non essere serrate fino a fondo corsa, purché non interferiscano con la pista.

Le sospensioni vanno **TASSATIVAMENTE** montate seguendo lo schema mostrato nelle istruzioni di montaggio.

Le molle sono libere, possono essere sostituite e/o modificate.

Cuscinetti quelli del KIT Art. 240901

Distanziali per assali liberi